

Estimation des coûts d'une proposition faite en campagne électorale

Date de publication : 2019-09-15

Titre abrégé : Crédit d'impôt pour le transport en commun vert

Description : Rétablissement du Crédit d'impôt pour le transport en commun aux mêmes conditions que pour l'année d'imposition 2016. Cette proposition interagit avec une autre proposition visant à diminuer progressivement le taux d'imposition fédéral du premier palier d'imposition de 15 % à 13,75 % à partir de 2021.

Ligne(s) d'exploitation : Impôt sur le revenu des particuliers

Sources des données :	<u>Variable</u>	<u>Source</u>
	Impôt fédéral sur le revenu	BD/MSPS, Statistique Canada
	Transferts fédéraux de revenus	BD/MSPS, Statistique Canada
	Croissance de la population	Modèle économique du DPB

Estimation et méthode de projection : Le coût du rétablissement du crédit d'impôt pour le transport en commun a été calculé à partir d'une simulation de la variation nette de l'impôt fédéral sur le revenu et des transferts fédéraux de revenus à l'aide de la Base de données et modèle de simulation de politiques sociales (BD/MSPS) de Statistique Canada¹. La réduction prévue de l'impôt fédéral sur le revenu des particuliers au-delà de 2025 découle du taux de croissance de la population qu'utilise le DPB et de l'augmentation générale de la moyenne des réclamations selon la BD/MSPS. L'évaluation des coûts ne tient compte d'aucune incidence comportementale.

Évaluation de l'incertitude : L'évaluation comporte un degré d'incertitude faible. L'incertitude découle de l'absence de réaction comportementale.

¹ La présente analyse se fonde sur la Base de données et modèle de simulation de politiques sociales de Statistique Canada. Les hypothèses et les calculs sur lesquels se fondent les résultats de la simulation ont été préparés par le Bureau du directeur parlementaire du budget. Celui-ci est entièrement responsable de l'utilisation et de l'interprétation des données.

Coûts de la mesure proposée

Millions de \$	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029
Coût du crédit d'impôt pour le transport en commun	57	229	238	246	255	265	275	285	295	306
Effets d'interaction	0	-2	-10	-17	-21	-22	-24	-30	-35	-41
Coût total	57	227	228	229	234	243	251	255	260	265

Notes :

Les estimations sont présentées selon la méthode de la comptabilité d'exercice, telles qu'elles figureraient dans le budget et les comptes publics.

Les chiffres positifs diminuent le solde budgétaire; les chiffres négatifs l'augmentent.

« - » = Le DPB ne prévoit pas de coût financier.