



BUREAU DU DIRECTEUR PARLEMENTAIRE DU BUDGET
OFFICE OF THE PARLIAMENTARY BUDGET OFFICER

Note sur l'évaluation du coût d'une mesure législative

Date de l'annonce :	2020-03-25 (C-13)
Date de publication :	2020-04-09
Titre abrégé :	Soutien financier pour le secteur du transport aérien du Canada
Description :	Le gouvernement renonce aux loyers payés sur les baux fonciers pour les 21 administrations aéroportuaires qui forment une partie du Réseau national des aéroports et pour PortsToronto, qui exploite l'Aéroport Billy-Bishop de Toronto, pour les mois de mars 2020 à décembre 2020.
Sources des données :	Revenus des aéroports pour 2018; Rapport annuel de 2018 des aéroports; 2020 (projections) : estimations du DPB
Estimation et méthode de projection :	<p>Les revenus déclarés par les aéroports pour 2018 sont tirés des rapports annuels de 2018 des aéroports en question. L'incidence sur l'industrie calculée par le DPB a été appliquée aux revenus déclarés pour 2018. Le DPB a ensuite produit une estimation des revenus de chaque aéroport pour 2020 en appliquant le taux de croissance des revenus prévu aux revenus révisés de 2018. Un taux de croissance moyen a été utilisé pour les aéroports qui n'avaient pas fait de projection des revenus futurs.</p> <p>Le montant du loyer étant fondé sur les revenus gagnés, le DPB a appliqué la formule permettant de calculer le loyer aux revenus estimés pour l'année. Il a ensuite appliqué la part des revenus correspondant à la période allant de mars 2020 à décembre 2020 au loyer annuel pour déterminer le montant du loyer auquel le gouvernement renonce.</p>
Résultats cumulatifs :	<p>Le DPB estime le coût net total de cette mesure à 119 millions de dollars.</p> <p>L'horizon temporel de cette évaluation des coûts est aligné sur le scénario économique et fiscal du DPB, bien qu'il puisse y avoir des impacts fiscaux potentiels pour les années suivantes.</p>
Source de l'incertitude :	La validité de l'estimation dépend des revenus réalisés des aéroports pour 2020, et donc de l'incidence réelle qu'aura la COVID-19 sur l'industrie du transport aérien. Le DPB ne s'attend pas à ce que cette annonce entraîne un changement de comportement.
Préparée par :	Sarah MacPhee

Coût de la mesure proposée

Millions de \$	2019-2020	2020-2021
Coût total	12	107

Notes :

Les estimations sont présentées selon la méthode de la comptabilité d'exercice, telles qu'elles figureraient dans le budget et les comptes publics.

Les chiffres positifs diminuent le solde budgétaire; les chiffres négatifs l'augmentent.

« - » = Le DPB ne prévoit pas de coût financier.