

Note • Mesure hors cycle

Réduction des droits de péage du pont de la Confédération et des tarifs du traversier Wood Islands-Caribou

Note sur l'évaluation
du coût d'une
mesure législative



Publiée le 9 décembre 2025

Depuis le 1^{er} août 2025, le gouvernement du Canada a réduit les droits de péage du pont de la Confédération et les tarifs de services de traversiers dans l'Est du Canada soutenus par le gouvernement fédéral. Cette mesure fait passer les droits de péage du pont de 50,25 \$ à 20 \$, élimine les frais pour essieux additionnels et réduit tous les tarifs du traversier Wood Islands-Caribou de 50 %.

Le DPB estime que cette mesure fera augmenter les paiements de transfert du gouvernement de 206 millions de dollars de 2025-2026 à 2029-2030.

Coût sur 5 ans

Millions de dollars

Exercice financier	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	Total
Coût total	24	44	45	46	47	206

Notes

- Les estimations sont présentées selon la méthode de la comptabilité d'exercice, telles qu'elles figureraient dans le budget et les comptes publics.
- Un nombre positif indique une détérioration du solde budgétaire (en raison d'une baisse des revenus ou d'une hausse des charges). Un nombre négatif indique une amélioration du solde budgétaire (en raison d'une hausse des revenus ou d'une baisse des charges).
- Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

Estimation et méthode de projection

Le coût additionnel de cette mesure correspond au manque à gagner en recettes résultant de la réduction des droits de péage et des tarifs (prix). Le trafic historique a été calculée à partir des données fournies par Transports Canada. Les prix historiques ont été tirés des sites Web publics et leur valeur de 2025 à 2029 a été ajustée en fonction des réductions annoncées. Le cas échéant, le trafic futur a été projeté à partir de la croissance moyenne de 2015 à 2024, et les prix ont été indexés à l'inflation en fonction des projections de l'IPC du DPB. Pour la période de 2025 à 2029, les coûts totaux correspondent à la différence entre

les anciens et les nouveaux prix, multipliée par le nombre de passages sur le pont ou de véhicules tarifés empruntant le traversier, considération faite du type de passagers ou de véhicule. Lorsqu'applicable, le supplément pour carburant a aussi été inclus.

Source de l'incertitude

La principale source d'incertitude demeure les projections du trafic. Aucune réaction comportementale n'a pas été incluse. Le coût de cette mesure pourrait être sous-estimé si les réductions de prix annoncées mènent à une hausse de la demande en transport, ce qui ferait augmenter matériellement le manque à gagner.

Note préparée par

Régine Cléophat, analyste

Préparée sous la supervision de

Louis Perrault, directeur

Sources des données

Données sur le Service de traversier de Wood Islands – recettes totales, recettes tirées des tarifs, nombre de véhicules de passagers, nombre de véhicules commerciaux et fréquentation totale du service de traversier de Wood Islands

Transports Canada, au titre de la demande d'information IR0857

Données sur l'accord d'exploitation du pont – recettes de péage du pont de la Confédération par type de véhicules et de passagers

Transports Canada, au titre de la demande d'information EPC2025-013

Tarifs du traversier de Wood Islands

[Tarifs Northumberland Ferries](#)

Droits de péage du pont de la Confédération

[Pont de la Confédération – droits de péage et frais](#)

© Bureau du directeur parlementaire du budget, Ottawa, Canada, 2025

T-LEG-4.0.0f

LEG-2526-004-S-f