

Estimation des coûts d'une proposition faite en campagne électorale

Date de publication : 2019-09-29

Titre abrégé : Rabais pour les véhicules d'occasion à émission zéro

Description : Instauration d'un rabais pouvant atteindre 2 000 \$ pour les véhicules d'occasion à émission zéro (VEZ). Cette mesure offrira un rabais remboursable de 10 % sur le prix d'achat d'un VEZ d'occasion, jusqu'à concurrence de 2 000 \$. Les VEZ admissibles sont tous les véhicules électriques à batterie (VEB) et les véhicules hybrides rechargeables (VHR) achetés avant 2019 pour un usage personnel ou commercial. Le rabais entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2020 et le demeurera jusqu'au 31 décembre 2025. Il n'est pas rétroactif. Cette mesure incitative est offerte une fois par véhicule et s'applique seulement aux véhicules d'occasion qui sont vendus pour la première fois.

Ligne(s) d'exploitation : Autres paiements de transfert

Sources des données :	<u>Variable</u>	<u>Source</u>
	Ventes de voitures	Fleetcarma
	Prix des voitures	autoTRADER
	Durée moyenne de possession	Power Information Network
	Âge des voitures d'occasion	Edmunds

Estimation et méthode de projection : Le DPB a recueilli des données sur le nombre et l'âge des véhicules d'occasion admissibles qui sont actuellement sur le marché. Comme il y a peu de renseignements sur le nombre de reventes des VEZ, on a calculé la probabilité de revente d'un véhicule au moyen d'une distribution normale et on est parti du principe que les propriétaires de nouveaux véhicules conservent leur VEZ en moyenne 6,37 ans avant de le vendre.

Le DPB a créé une base de données à partir d'un marché de voitures d'occasion en ligne pour estimer les prix actuels et le taux de dépréciation des modèles de VEZ prisés. Le nombre de VEZ d'occasion vendus par modèle a été calculé à partir d'un échantillon des ventes de nouvelles voitures et ajusté pour rendre compte du nombre total de VEZ admissibles au rabais. Le rabais pour chaque modèle de VEZ a été calculé à partir des prix dépréciés estimés par le DPB. Le coût de l'élargissement de la politique a été calculé à partir du montant du rabais par voiture multiplié par le nombre de VEZ d'occasion dans un lot d'une même année.

Évaluation de
l'incertitude :

L'évaluation comporte un degré d'incertitude modéré. On n'a tenu compte d'aucun changement de comportement de la part des vendeurs et on s'attend à ce que les changements dans les habitudes d'achat soient limités. Il a été supposé que la durée de possession des voitures suive une distribution normale. Il est possible que les prix demandés au départ pour les véhicules ne correspondent pas aux prix de vente réels par modèle, car ce sont les prix affichés dans un site un jour donné. La distribution des voitures d'occasion en fonction de l'âge repose sur des données relatives aux véhicules américains. On n'a pas tenu compte des coûts administratifs.

Coûts de la mesure proposée

Millions de \$	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029
Coût total	6	22	17	8	4	2	-	-	-	-

Notes :

Les estimations sont présentées selon la méthode de la comptabilité d'exercice, telles qu'elles figureraient dans le budget et les comptes publics.

Les chiffres positifs diminuent le solde budgétaire; les chiffres négatifs l'augmentent.

« - » = Le DPB ne prévoit pas de coût financier.