



BUREAU DU DIRECTEUR PARLEMENTAIRE DU BUDGET
OFFICE OF THE PARLIAMENTARY BUDGET OFFICER

Estimation du coût d'une promesse électorale

Reprise du Programme d'incitatifs pour les véhicules zéro émission

19 avril 2025

Rétablissement du Programme d'incitatifs pour les véhicules zéro émission (iVZE), avec modifications, à compter du 1er avril 2025.

Coût de la mesure proposée

Exercice financier	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	Total
Coût total Millions de dollars	1 271	1 487	1 907	2 739	3 673	11 077

Notes

- Les estimations sont présentées selon la méthode de comptabilité d'exercice, telles qu'elles figureraient dans le budget et les comptes publics.
- Un nombre positif indique une détérioration du solde budgétaire (en raison d'une baisse des revenus ou d'une augmentation des charges). Un nombre négatif indique une amélioration du solde budgétaire (en raison d'une hausse des revenus ou d'une baisse des charges).
- Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Estimation et méthode de projection

Selon la proposition, le Programme iVZE sera modifié de façon à exclure les véhicules de marque Tesla. De plus, les véhicules zéro émission (VZE) fabriqués ou assemblés au Canada donneront droit au double des incitatifs, suivant la même structure d'incitatifs fondée sur le type de véhicule admissible acheté.

Les ventes totales de véhicules ont été tirées des données de Statistique Canada, puis extrapolées en utilisant le taux de croissance des ventes annuelles projetées établi dans une analyse antérieure du DPB¹. La proportion de nouvelles ventes correspondant à des VZE a été calculée en appliquant la norme contraignante du gouvernement sur la disponibilité des VE, puis rajustée pour n'inclure que les VZE admissibles au programme. D'autres modifications ont été apportées de façon à exclure les VZE de marque Tesla et à doubler les incitatifs applicables aux VZE fabriqués ou assemblés au Canada.

Sources de l'incertitude

La principale source d'incertitude concerne la prévision du nombre de VZE admissibles dans le cadre de la reprise du programme tel que modifié.

Sources des données

Ventes et immatriculations de véhicules neufs par année

Tableaux 20-10-0002-01, Ventes de véhicules automobiles neufs, et 20-10-0024-01, Immatriculations des véhicules automobiles neufs, de Statistique Canada

Taux de croissance des ventes annuelles de VZE

Rapport d'août 2024 du DPB, Norme sur la disponibilité des véhicules électriques : coûts de possession et offre de bornes de recharge

Cibles annuelles de ventes réglementées de VZE

Environnement et Changement climatique Canada : La norme sur la disponibilité des véhicules électriques du Canada

Total des incitatifs versés au titre du Programme iVZE, de mai 2019 à janvier 2025

Statistiques de Transports Canada sur le Programme iVZE

1. [Norme sur la disponibilité des véhicules électriques : coûts de possession et offre de bornes de recharge.](#)

© Bureau du directeur parlementaire du budget, Ottawa, Canada, 2025 / EL-45-1023120-P_f