

OFFICE OF
THE PARLIAMENTARY BUDGET OFFICER



BUREAU DU
DIRECTEUR PARLEMENTAIRE DU BUDGET

Le point sur les F-35

Présentation au Comité permanent des
comptes publics de la Chambre des communes

Le 3 mai 2012

1. L'estimation du DPB comprenait les coûts de fonctionnement

- Ces coûts sont définis dans :
 - le ***Guide d'établissement des coûts*** : Chapitre 2, page 2
 - le ***Cost Analysis Guidance and Procedures*** du département américain de la Défense
- Conformément à la politique du Conseil du Trésor, tout projet ou toute acquisition du gouvernement doit comprendre les coûts de fonctionnement.
- Voir le chapitre 5, « Analyse des coûts », du rapport du DPB.

Guide d'établissement des coûts du MDN

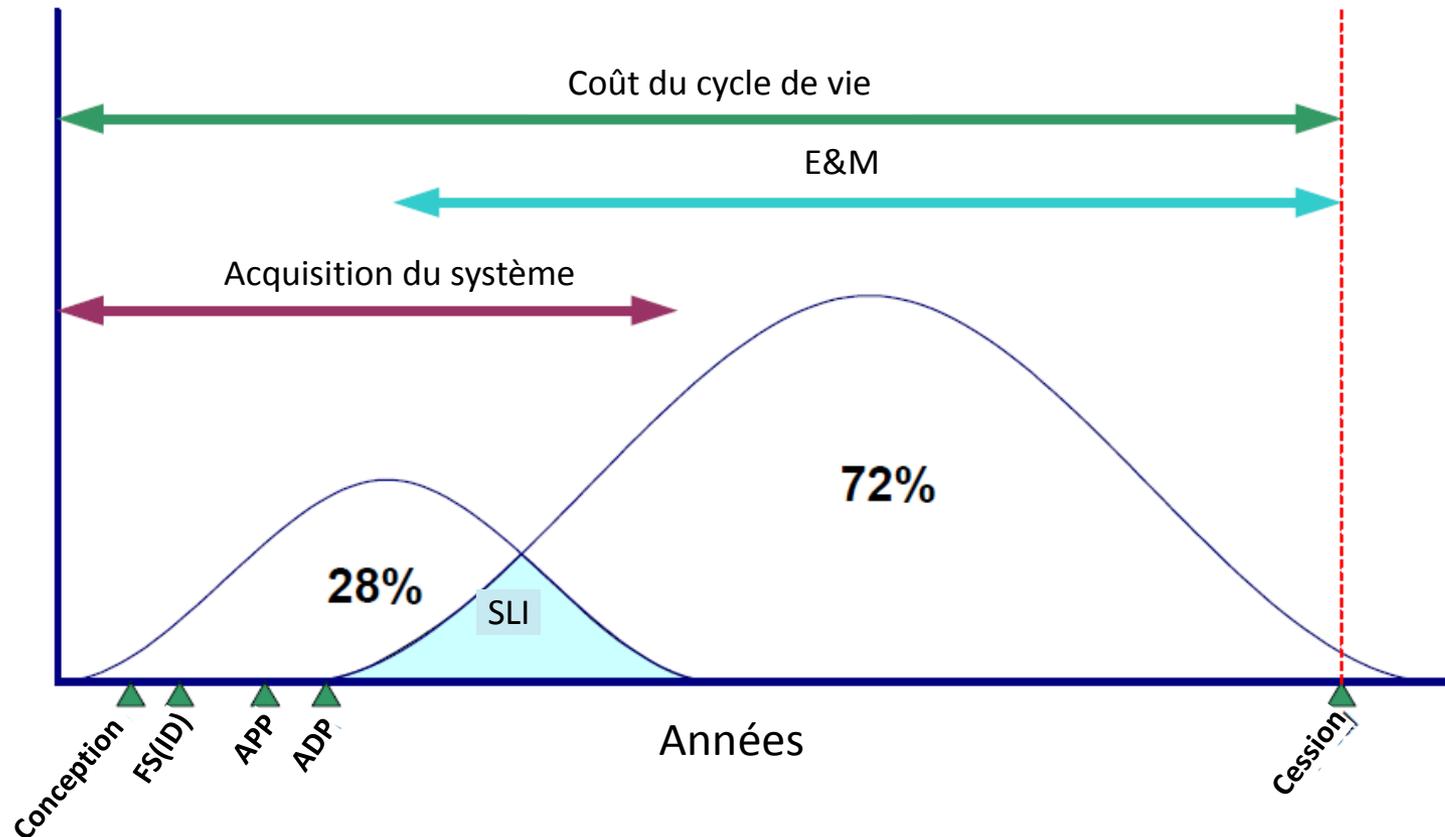
Deuxième édition – Avril 2006

A-FN-007-000/AF-001

Frais de fonctionnement – Englobent les frais de personnel au titre de l'activation des réserves, des heures supplémentaires du personnel civil et des autres agents embauchés pour fournir le service; les rations, le logement, le service temporaire, les déplacements et le transport; les frais de fonctionnement et de maintenance variables et les coûts variables échelonnés de l'équipement; les frais de fonctionnement des installations et des matières consommées. Peuvent aussi englober les immobilisations achetées par le Ministère pour fournir le service.

Le *Guide d'établissement des coûts du MDN* - les définitions de Coûts du cycle de vie

Figure 5-1 – Coûts du cycle de vie



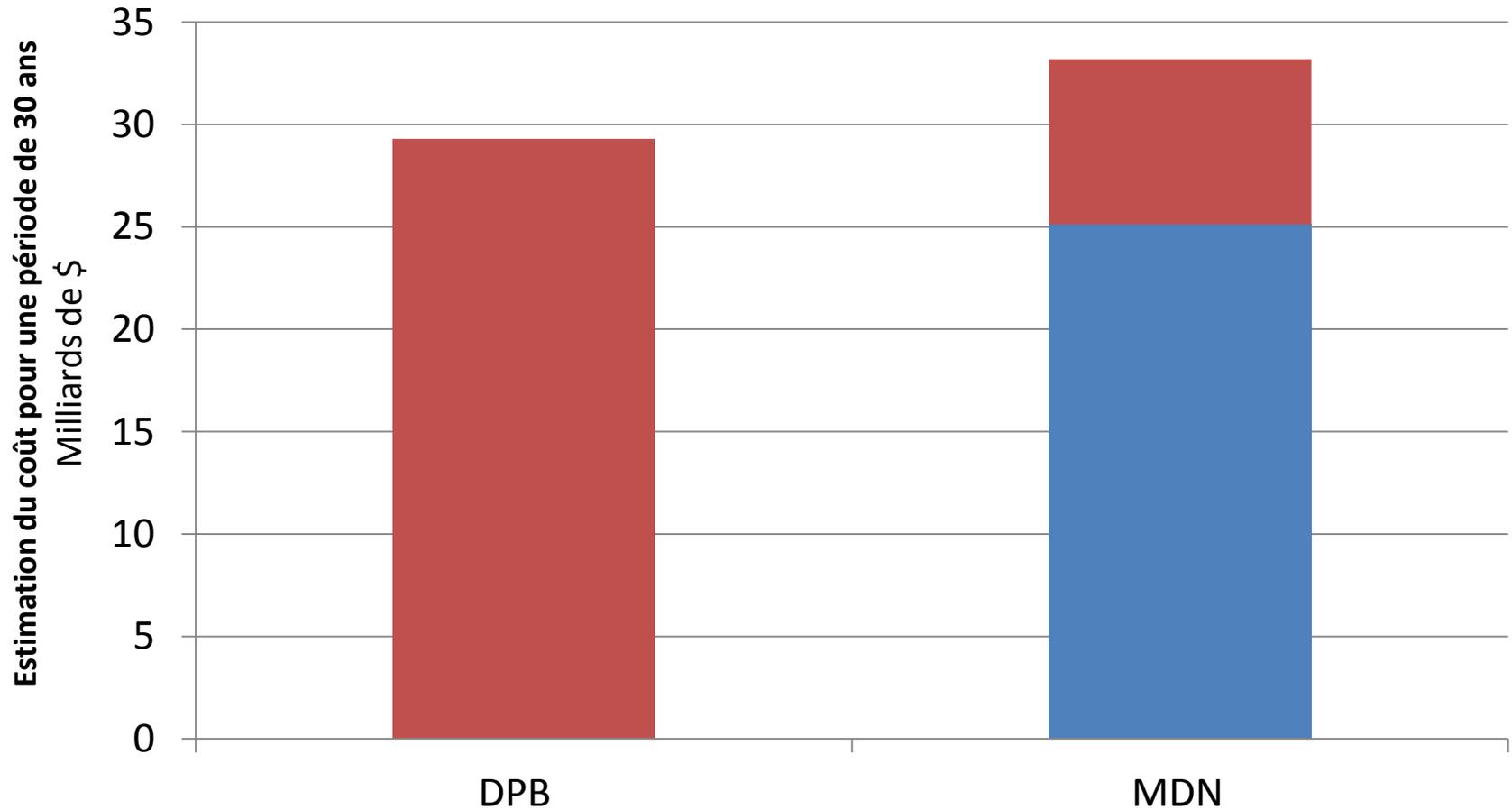
2. FINA a demandé au gouvernement de fournir les coûts du cycle de vie

Procès-verbal de la réunion du 1^{er} novembre 2010 du Comité des finances :

Le comité demande aussi que le gouvernement canadien lui transmette des versions électroniques de ce qui suit :

- Tous les documents détaillant les coûts d'acquisition et les coûts du cycle de vie, ainsi que les besoins opérationnels dans le cadre du programme des F-35 et des programmes précédents (CF-18). Ces documents incluent notamment le Selected Acquisition Report (SAR) et le rapport de la Joint Estimating Team (JET) du département américain de la Défense, deux rapports qui portent sur les F-35.*

3. Comparaison des estimations du coût total du cycle de vie pour une période de 30 ans du DPB et du MDN



Exploitation et soutien (O&S) fondé sur le SAR de décembre 2011 du département américain de la Défense

Selected Acquisition Report (SAR) - page 84

Département américain de la Défense

Décembre 2011, publié en avril 2012 (\$US année de base 2012)

Coût O&S total par heure de vol pour toutes les variantes fondé sur une durée de vie de 30 ans	31 923
Heures moyennes de vol par année pour la variante A du F-35 (OTAN=240, département de la Défense=250)	240
Nombre d'avions	65
Vie utile (années) d'après le SAR du département américain de la Défense	30
Coût O&S estimatif pour 30 ans	14 939 964 000

Pour fins de comparaison, le DPB estime un coût de O&S de 14 milliards de dollars au cours de la même période de 30 ans de vie utile.

Remarques :

O&S (exploitation et soutien)

O&S de l'avion Legacy par heure de vol tel que représenté par le F-16 DC/D 22 470 \$